

# El Gobierno Cántabro anuncia el Plan NERTRA Cantabria

Cantabria, 6 de Noviembre de 2017

El Consejero de Industria del Gobierno de Cantabria, Francisco Martín Gallego, anuncia que presentará, en unos meses, el Plan NERTRA CANTABRIA. El anuncio ha sido realizado en una entrevista concedida al suplemento especial NERTRA, patrocinado por AUVSI España, y publicado en El Diario Montañés (Santander). Cantabria se convierte en la primera administración europea en planificar el despliegue de la Nueva Era del Transporte, caracterizada por ingenios electro propulsados, autónomos, conectados y colaborativos. La Visión 000+ (Triple Cero Más). CERØ Contaminación, CERØ Siniestralidad, CERØ Embotellamiento y +Rd/h (Renta disponible por habitante), tan anhelada, será posible con el salto tecnológico que caracteriza la NERTRA.

Martín Gallego contesta a la pregunta, ¿En que consiste el plan NERTRA Cantabria, puede rebelarnos algún elemento?, que *“Consiste en generar un desarrollo industrial concordante con el nuevo paradigma de movilidad. Nadie tiene dudas acerca de que en los próximos años vamos a ser testigos de toda una revolución en lo que a movilidad y transporte se refiere. Veremos cada vez más ingenios de movilidad terrestre, marítima y aérea electro propulsados, conectados, colaborativos y no tripulados. Es una realidad que va a llegar y que ya empieza a dar signos de que está llegando. No vale lo de «lo tienen que ver mis ojos». Ya lo estamos viendo”*.

A continuación, cuando se le requiere para que diga algo más concreto, añade, *“Tiene —refiriéndose al Plan NERTRA Cantabria— dos objetivos principales: a) preparar a la región y b) Formar inversión dentro de la región y atraer inversión de España e internacional. Habrá que remangarse. Nada cae del cielo. Queremos que las inversión sea privada y desde la administración empujaremos. Estamos trabajando en el desarrollo del plan y lo presentaremos en los próximos meses. No es un tema fácil pero estamos ilusionados. Lo que no se intenta jamás sale, aunque tiene la ventaja de que jamás fracasa. Es una ventaja muy atractiva pero choca con nuestra forma de pensar y actuar. El objetivo es doble, que Cantabria coja el tren a tiempo y lidere la transformación de la movilidad en España y en Europa, por un lado, y que, por otro, la iniciativa se transforme en trabajo, riqueza y oportunidades para la región. Hablo de empujar hacia arriba nuestro PIB regional y mejorar la Renta de las personas, de nuestros paisanos”*.

La NERTRA, por si sola genera mucha expectación, está transformando la industria automotriz convencional, tal como hoy la conocemos, y está favoreciendo la creación de nuevas empresas, emergentes, vinculadas al salto tecnológico. Los expertos anuncian un cambio dramático de propiedad intelectual en los nuevos ingenios con gran protagonismo para la industria electrónica y del software. Se esperan por tanto

fuertes movimientos tanto en el ámbito de las marcas industriales como en la industria de equipos y componentes.

Siguiendo con la entrevista se le pregunta al consejero si el Plan NERTRA que elabora contiene objetivos industriales y contesta, *“Por supuesto, claro. Queremos que Cantabria sea capaz de construir sistemas de movilidad, sus aeronaves ligeras, sus barcos, sus centros logísticos vertebradores, sus centros de gobierno de sistemas y comunicaciones. Queremos desarrollar nuevos sistemas de movilidad y transporte innovadores y exportar y explotar los conocimientos y los espacios de desarrollo e innovación. De eso trata el plan director NERTRA Cantabria.”*

La administración Cántabra es plenamente consciente de que la NERTRA, por incluir los tres contextos, tierra, mar y air, requiere un esfuerzo normativo transversal.